RELATORIO

DA

DIRECTORIA DA COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

EM ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS

A

3 DE AGOSTO DE 1873

S. PAULO

TYP. AMERICANA—LARGO DE PALACIO N. 2

1873

Srs. Accionistas.

Em cumprimento ao preceituado pelos Estatutos, vem hoje a Directoria apresentar-vos o Relatorio e Balanço do semestre findo.

Ella será succinta em sua exposição, visto que a parte mais importante, e que fornece mais esclarecimentos, vós a encontrareis nos diversos Annexos aqui juntos.

Inauguração

O facto mais importante que se deu depois da ultima reunião, foi a inauguração do trafego em toda a linha, no dia 17 de Abril.

Fôra superfluo fazer-vos a narração desse acontecimento, que marcou mais uma época memoravel por todos os titulos, a este Municipio, aos circumvizinhos, á Provincia, emfim.

Ainda se acha gravada no coração de todos a impressão agradavel dessa festa, cujo orago — a industria — sob seus multiplos aspectos, recebeu os pleitos da mais pronunciada homenagem.

Reparos na linha

Os reparos que se tornavão necessarios para a perfeita solidificação da linha têm sido feitos ; e a prova do seu estado lisongeiro está na completa ausencia de accidentes, desde a sua abertura total até o presente ; e, se uma ou outra irregularidade tem apparecido no desenvolvimento do trafego, é devido á circumstancia muito ponderosa do pequeno lapso de tempo em que está elle funccionando, do novo systema que se pôz em pratica, aliás com o mais feliz exito, e que, pela absoluta ausencia de resultados desastrosos, devião escapar á censura.

Chamada

A 9ª chamada, á razão de 10 %, cujo prazo, como consta do ultimo Relatorio, findava-se no dia seguinte á reunião da Assembléa Geral (10 de Março), produziu, com sello e moras, 250:437$173.

Esta chamada em quasi sua totalidade tem sido applicada nas despezas com a construcção dos ramaes.

As quantias de que a Directoria não tinha necessidade de lançar mão de prompto, erão depositadas na casa Mauá & Comp., com o juro de 8 %, e assim se fará em circumstancias identicas.

Dos 103:400$000, resultado das ultimas acções subscriptas, resta em ser apenas a de 26:400$000, tendo sido satisfeitos no devido prazo os pagamentos a que se achavão obrigados os Accionistas que as subscrevêrão, com os juros estipulados.

Na verba do Balanço, Annexo n. 1, encontrareis a quantia de 1:373$170, juros auferidos da mencionada importancia de 103:400$000, que serão encorporados no 5º dividendo.

Procede-se á 10ª chamada de capitaes da Companhia Ituana, á razão de 5 %, tambem destinada ás despezas dos ramaes.

Estações, officinas, etc.

Sobre o estado das Estações, officinas e mais edificios, bem como tudo que concerne ao movimento do trafego, o Annexo n. 2 e seus appensos vos darão completa luz.

Machinas

Temos actualmente tres locomotivas de quatro rodas, e duas de seis; destas ultimas, uma está se montando na officina da Companhia, e ao mesmo tempo passando pelas modificações necessarias em ordem a tornar-se inteiramente prestavel ao systema da linha.

Achão-se, pois, em serviço na linha quatro locomotivas, que com a precedente completão o numero das machinas encommendadas.

Acabão de ser enviadas ao Sr. D. M. Fox as necessarias especificações, confeccionadas pelo Inspector Geral, Sr. Richard F. Welby, para encommenda de mais duas locomotivas, de novo modelo, inteiramente adaptado á linha, e com ellas, em alguns mezes, far-se-ha com toda a vantagem o percurso da linha.

Dividendo

Tendo sido resolvido o pagamento do 5º dividendo, correspondente ao semestre de Janeiro a Junho findo, foi confeccionada a conta respectiva, e enviada ao Governo.

Trafego

Pelo Balanço vereis que o rendimento do trafego em sua totalidade até 30 do mez passado, montou em 28:324$115, e a despeza em 99:322$674.

Esta somma realmente parece avultada; mas, se attender-se que ella abrange as despezas feitas desde que se fez a abertura parcial da linha, em Novembro do anno passado, e que grande parte do rendimento acha-se empregado em materiaes que supprirão as necessidades do trafego por algum tempo, ver-se-ha que de facto não poderião contrabalançar de prompto, em tão curto espaço, á receita.

O crescimento, porém, da renda dentro em pouco estabelecerá o equilibrio, excedendo bem depressa á despeza do custeio.

Do Relatorio do Inspector Geral da linha, conhecereis o numero dos empregados no trafego.

Balanço

Do Balanço vereis o estado economico da Empresa.

Ha a notar-se, que a despeza com a construcção até o presente é menor do que a verba apresentada no Balanço passado, o que parece extraordinario.

Este facto, porém, é devido a ter-se liquidado em 16 do mez passado as contas com os Empreiteiros da construcção, em cuja liquidação, verificando-se já pela medição final, que os mesmos havião recebido quantia excedente ao trabalho feito, posto que não obstante fizessem algumas reclamações, resolveu-se dispensal-os da multa em que havião incorrido pela demora na conclusão dos serviços, ficando assim liquidada aquella conta, resultando não receberem a caução na importancia de 61:164$420, o que fez diminuir neste Balanço aquella somma em favor da Companhia.

A Directoria sente aqui consignar que ainda não póde chegar ao mesmo resultado com o fornecedor dos trilhos, o Sr. José Ricardo Wright, pois que, apezar de ter insistido pela liquidação daquella conta, e ser-lhe promettida, todavia até o presente tudo permanece no mesmo pé em que se achava por occasião da passada reunião, visto que o Sr. Wright insiste em não mandar as contas exigidas, e que se prestem a final liquidação.

A' vista, pois, do quanto acaba de expôr-vos a Directoria, verifica-se que tem ella empregado todos os esforços para o bom andamento economico da Empresa, e se até o presente as despezas têm montado em 1.658:288$950, não é para duvidar que ellas em sua totalidade não excedão aos 1.800:000$000.

Ramaes

Continuão sem interrupção os trabalhos de construcção dos ramaes de Capivary e Piracicaba, sendo os deste ultimo encetados em Abril deste anno, achando-se tambem concluidos os estudos definitivos do ramal do Tieté.

Do Annexo n. 3, vereis o estado de adiantamento dos trabalhos, com os necessarios esclarecimentos.

Tendo sido feita a encommenda de trilhos por intermedio do Sr. D. M. Fox, como já vos annunciámos no Relatorio passado, informa-nos elle achar-se em caminho a primeira remessa, pelo que foi resolvido chamar-se concurrentes para o fornecimento de dormentes para ambos os ramaes, sendo 40.000 para o de Capivary, e 55.000 para o de Piracicaba.

Para o primeiro já se acha contratada uma parte, e para o segundo vence-se amanhã o prazo da apresentação de propostas.

Ainda não effectuou-se o contrato para o assentamento de trilhos; mas em breve se o fará, para o que já existe uma proposta em mão da Directoria.

Acaba de proceder-se á 3ª chamada na razão de 15 %, a qual montou em 92:790$000.

Não sendo sufficiente para os ramaes as sobras da Companhia Ituana, e nova emissão de um terço do seu capital, resolveu a Directoria propôr-vos a elevação do capital, reformando-se assim os Estatutos.

A Directoria, porém, estudando melhor esta questão, entendeu que para a elevação de capital não exige-se reforma dos Estatutos, ou que pelo menos elles se prestão a esta intelligencia ; por isso propõe antes que se nomêe uma commissão para estudar melhor esta questão, e mesmo vêr se convém o augmento de capitaes ; parecer este que será dado na primeira reunião geral que se marcar.

Não tendo sido até o presente convocados para as reuniões geraes os Accionistas dos ramaes, e sendo certo que elles gerem-se pelos mesmos Estatutos, e que fazem parte da Companhia, não era possivel que por mais

tempo continuassem sem o direito do voto e fiscalisação sobre seus capitaes, e por isso forão convocados para fazerem parte desta reunião, aproveitando-se a assembléa geral da opportunidade para definir os meios praticos ácerca da renda e interesses devidos a uns e a outros Accionistas, visto que não tratou-se disto na occasião da deliberação da construcção dos ramaes.

Itú, 3 de Agosto de 1873.

Os Directores:

José Elias Pacheco Jordão.
Barão de Piracicaba.
Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco (1).

---

(1) Deixou de assignar o Director Dr. João Tobias de Aguiar e Castro, por se achar na Côrte.

ACTIVO

Accionistas:				
Pelas entradas a realizar		. . . . .	. . . . .	499:600$000
Instrumentos e ferramentas:				
Pelos comprados até 5 de Março proximo passado		. . . . .	6:502$392	
Moveis e utensis:				
Compra dos precisos até 5 de Março proximo passado		1:429$265		
Idem até o presente		95$670	1:524$935	
Gastos de encorporação:				
Pelos verificados até 21 de Novembro de 1870		. . . . .	174$250	
Estudos definitivos:				
Importancia despendida até 10 de Julho de 1872		. . . . .	10:178$576	
Escriptorio technico:				
Pessoal de engenharia até 28 de Fevereiro de 1872		79:887$982		
Idem até hoje		128$330	80:016$312	
Trabalhos de construcção:				
Importancia despendida até 5 de Março ultimo		623:024$428		
Caução creditada aos Empreiteiros, e que ficou sem effeito		61:164$420	561:860$008	
Dormentes:				
Importancia até 5 de Março proximo passado		117:724$030		
Idem pelos comprados até hoje		202$000	117:926$030	
Desapropriações:				
Gastos feitos até 5 de Março proximo passado	5:673$700			
Idem até hoje	1:300$000	6:973$700		
Recebido pela venda de um terreno da Companhia		100$000	6:873$700	
José Ricardo Wright:				
Dinheiro fornecido ao mesmo para compra de trilhos, trem rodante e outros materiaes, e despezas de remessa, até 5 de Março proximo passado		. . . . .	576:426$325	
Via permanente:				
Importancia pelo assentamento de trilhos e outras despezas, até 5 de Março ultimo		136:256$150		
Idem até esta data		15:759$450	152:015$600	
Trem rodante:				
Armação de locomotiva e carros, custeio e outras despezas, até 5 de Março proximo passado		. . . . .	13:459$917	
Estações e officinas:				
Despeza feita até 5 de Março proximo passado		67:552$153		
Idem até o presente		22:267$378	89:819$531	
Telegrapho:				
Postes, instrumentos, respectivo assentamento e outras despezas até 5 de Março findo		8:301$080		
Despendido mais até hoje		2:385$160	10:686$240	
Gastos diversos:				
(Não vencem juros)				
Transferencia de acções, inauguração e outras despezas, até 5 de Março proximo passado		2:361$095		
Idem até hoje		692$580	3:053$675	
Despezas geraes:				
Realizadas até 5 de Março ultimo		27:258$079		
Idem até hoje		513$380	27:771$459	1.658:288$950
Despezas do trafego:				
(Materiaes)				
Compra dos precisos para custeio até 5 de Março proximo passado		5:511$250		
Idem até 30 de Junho proximo passado		23:712$930	29:224$180	
(Pessoal)				
Despeza com o pessoal das diversas Estações, almoxarifado, tracção, telegrapho e conservação da linha, até 5 de Março ultimo		23:925$749		
Idem, idem, administração e inspectoria, até 30 de Junho findo		45:527$085	69:452$834	
(Despezas diversas)				
Importancia até 5 de Março proximo passado		54$040		
Idem até 30 de Junho ultimo		591$620	645$660	99:322$674
Ramaes:				
Supprimentos por conta da concessão feita pela Companhia (Resolução da Assembléa Geral de accionistas de 9 e Acto do Governo de 17 de Maio de 1872)		. . . . .	. . . . .	215:008$470
Acções em commisso:				
Importancia de 10 acções em commisso na 6ª chamada		. . . . .	. . . . .	2:000$000
Contas correntes:				
Dinheiro em mão de diversos		. . . . .	42:170$000	
Deposito:				
Importancia depositada no Juizo Municipal da Cidade de Jundiahy, em 16 de Julho de 1872, para levantamento de embargos nas obras da Companhia, e custas		. . . . .	10:074$090	
Caixa:				
Dinheiro existente		. . . . .	15:925$745	68:169$835
				2.542:389$929

PASSIVO

Capital:		
Importancia de 12.500 acções a 200$000 cada uma	. . . . .	2.500:000$000
Dividendos:		
Pelos que não têm sido reclamados:		
A saber:		
Dos dividendos anteriores	3:325$741	
Do quarto dito	3:051$850	6:377$591
Sellos de acções:		
Saldo desta conta	225$400	
Emolumentos:		
Pelos cobrados em virtude do art. 47 dos Estatutos	741$800	
Juros:		
Saldo nesta data	1:373$170	
Lucros e perdas:		
Saldo desta conta	5:336$853	7:677$223
Rendimento do trafego:		
Importancia arrecadada até 5 de Março findo	1:562$860	
Idem dito dito até 30 de Junho ultimo	26:761$255	28:324$115
Cauções:		
Pela prestada por Joaquim de Almeida Arruda	. . . . .	11$000
		2.542:389$929

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 20 de Julho de 1873.

J. M. de Sampaio.

Guarda-livros da Companhia.

ANNEXO N. 2

RELATORIO DO INSPECTOR GERAL

Cópia.—Illm. e Exm. Senhor.—Tenho a honra de remetter a V. Exc. o seguinte Relatorio sobre a construcção da linha e serviço do trafego durante o semestre findo.

Durante os tres primeiros mezes do semestre, foi mister concentrar-se toda a attenção sobre a solidificação da linha, em vista das copiosas chuvas dos mezes de Novembro e Dezembro, que, por sua intensidade, causárão sérios estragos na mesma, obrigando a suspender-se o trafego aberto em Novembro.

Actualmente, porém, a linha se acha em estado muito satisfatorio, e os trens correm com toda a regularidade, não se tendo dado sequer um incidente de importancia.

Para a consecução deste melhoramento, empregou-se um grande pessoal de trabalhadores, e em resultado ahi temos o trem correndo desassombradamente.

Córtes e aterros

Alargou-se mais os taludes da linha nos lugares em que havião pedras, e removeu-se aquellas que poderião com o tempo cahir sobre a linha. Os aterros, principalmente nas varzeas, têm sido alargados e levantados mais, de maneira que hoje tanto os córtes como os aterros achão-se em bom estado.

No aterro adjacente ao rio Jundiahy, construiu-se um paredão de pedra, que o defende dos insultos das aguas ; restando ainda fazer-se o enrocamento de pedra nas cabeceiras das pontes dos rios Jundiahy e Pirahy.

Lastro

Neste serviço nunca deixou de estar uma machina lastrando pela linha nos lugares que demandavão mais precisão, com um pessoal de 39 trabalhadores. Empregou-se 4.907 wagões carregados de terra, ou mais de 20 mil metros cubicos por toda a linha.

Via permanente

Concluiu-se com o assentamento dos trilhos nesta Cidade, em Abril do corrente anno. Augmentou-se alguns desvios nas Estações de Itú e Jundiahy.

Em alguns pontos da linha havião trilhos rachados, os quaes forão substituidos por novos. Tambem collocou-se em algumas curvas as sapatas que não existião.

Dormentes

Tem-se empregado na linha mais de 5.000 dormentes, principalmente nos aterros das varzeas, onde se duplica o numero delles, e em outros lugares onde a experiencia tem mostrado que se faz necessario, substituindo-se assim aquelles que não se achavão bons, por outros.

Cercas, vallos e porteiras

Continua-se nestes serviços com toda a actividade e perfeição, os quaes achão-se quasi concluidos.

Estações

Achão-se por acabar as intermediarias, nas quaes faltão poucos trabalhos, como sejão as calçadas e as toldas da platafórma, e em algumas dellas o rebôco, e dentro em pouco tempo estarão promptas.

A de Indaiatuba, no lugar do entroncamento, já se acha coberta e se está rebocando.

Officina

Continúa-se com outro lance deste edificio, e o tempo de sua conclusão será breve.

Achão-se montadas de novo as machinas de aplainar, tornear e furar ferro.

A primeira encommenda do machinismo para esta officina já se acha nesta Cidade, e trabalha-se em montal-o.

O gyrador já funcciona.

Trem rodante

Acha-se todo elle em bom estado e conservado. As machinas ns. 1, 2 e 3 forão renovadas de bronzes e pinos novos, e estão em estado de prestarem bons serviços. Ha tempo chegou a machina n. 4, de seis rodas, que se acha montada; porém, infelizmente não está conforme a especificação, mas em breve será modificada.

A de n. 5, que chegou ha pouco tempo, e que é tambem de seis rodas, acha-se tambem em iguaes condições que a de n. 4, porém ainda não está montada, o que será feito depois das modificações necessarias que se preparão na officina.

Telegrapho

Os instrumentos telegraphicos para esta Companhia já chegárão. Ha dous fios collocados em toda a extensão da linha. Um delles communica sómente com as duas Estações principaes—Itú e Jundiahy, e em cada uma ha dous apparelhos. O outro fio communica com as Estações intermediarias. Em cada Estação existem despertadores, e um instrumento que faz com que o raio não offenda os apparelhos. Todo o serviço do Telegrapho está regularmente organisado; póde-se de qualquer das Estações desta Companhia transmittir telegrammas para as das Companhias Paulista e Ingleza.

Signaes

Achão se collocados nas Estações de Itú, Itupeva e Jundiahy.

Contadoria do Trafego

O serviço a cargo de cada Estação está em dia. Os diversos registros a cargo da Contadoria do Trafego achão-se tambem em dia, devido á reconhecida pericia do Sr. Capitão José Maximino de Sampaio, a quem está encarregado este trabalho.

Conserva

O pessoal empregado neste serviço é de 112 trabalhadores, incluidos 10 Feitores.

Annexos

O n. 1 indica o movimento do trafego desde a abertura da linha até o mez de Junho passado, onde se vê que 7.000 Passageiros e 13.000 toneladas de mercadorias percorrêrão a linha.

O n. 2, mostra o serviço da tracção desde 2 de Abril até Junho.

O n. 3, as despezas no mesmo periodo.

O n. 4, o numero de wagões empregados na linha no serviço de lastro, de Janeiro a Junho.

O n. 5, finalmente, mostra o numero de empregados no trafego.

Em conclusão: tudo me leva a crer que, dentro em pouco tempo, será tão animadora quão lucrativa esta Empresa, e se ainda não o é, a razão está no facto de achar-se ella em seu começo, quando as despezas tornão-se maiores, e ha absoluta necessidade de collocar-se tudo em seu devido pé.

A renda crescente é a prova de que um futuro lisongeiro não se fará esperar.

Deus Guarde a V. Exc. Itú, 30 de Julho de 1873—Illm. e Exm. Sr. Dr. José Elias Pacheco Jordão, dignissimo Presidente da Companhia Ituana. (Assignado)—*Richard F. Welby*, Inspector Geral.

Está conforme.

O Secretario da Companhia,

Francisco Antonio Barbosa.

APPENSO N. 1

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Rendimento do trafego, interno, desde 14 de Novembro de 1872 a 30 de Junho de 1873

PASSAGEIROS													MERCADORIAS							
Mezes	PASSAGEIROS			*Encomd. peso—k.*	*Animaes N.º*	*Telegr. N.º*	**Importancias**						*Peso em kilogr.*	*N.º de animaes*						**Observações**
1872	1.ª	2.ª	TOTAL				1.ª	2.ª	*Encomd.*	*Animaes*	*Telegr.*	SOMMA			*Mercadorias*	*Animaes*	*Armazenagens*	*Somma*	RENDA TOTAL	
Novembro	48	79	127	120			180$000	158$000	3$720			341$720	35.870	1	427$400	2$660		430$060	771$780	Aberto a 14 e suspenso a 27.
Dezembro	38	163	201	170	4	9	146$000	319$000	8$460	5$280	9$600	488$340	40.160		404$480			404$480	892$820	Aberto a 9 e suspenso a 25.
1873																				
Janeiro						2					2$400	2$400							2$400	Suspenso todo o mez.
Fevereiro						2					2$000	2$000							2$000	Idem, idem.
Março													800		7$200			7$200	7$200	Idem, idem.
Abril	625 31/2	2064 29/2	2689 60/2	2240	9	74	2:417$050	3:489$120	97$560	12$710	53$080	6:069$520	68.430		1:206$670			1:206$670	7:276$190	Aberto a 2 até o Salto, e em 17 até Itú.
Maio	493 30/2	2139 49/2	2632 79/2	2350	13	19	1:920$310	2:749$050	105$850	23$150	50$360	4:848$720	323.790	7	4:534$100	27$800		4:561$900	9:410$620	Não foi interrompido durante o mez.
Junho	338 9/2	1279 54/2	1617 63/2	1400	6	47	1:561$630	2:463$440	81$950	7$560	58$800	4:173$380	438.400	7	6:386$170	21$520	6$060	6:413$750	10:587$130	Dito, dito.
	1542 70/2	5724 132/2	7266 202/2	6280	32	153	6:224$990	9:17[illegible]$610	297$540	48$700	176$240	15:926$080	907.450	15	12:966$020	51$980	6$060	13:024$060	128:950$140	

A 2

Richard F. Welby,
Inspector Geral.

APPENSO N. 2

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Quadro mostrando a tracção da linha nos mezes de Abril, Maio e Junho de 1873

Mezes	PERCURSO EM KILOMETROS														
	Dos trens de passageiros	*Dos trens de mercadorias*	*Total de Kilometros para trafego*	*Dos trens de lastro*	*Calculo pelas horas paradas com vapor*	*Calculado pelas horas em marcha*	*Total de Kilometros*	*Total de horas em marcha*	*Total de horas em vapor*	*Total dos trens*	*Carros*	*Wagões carregados*	*Total de carros e wagões carregados*	*Carvão gasto em kilos*	*Carvão gasto por kilometro*
Abril	2.575	1.360	3.935	2.299	282	100	6.616	324	708	73	294	174	468	28.440	
Maio	3.804	1.465	5.269	2.163	650	402	8.484	329	704	84	314	227	541	37.880	
Junho	3.733	2.126	5.859	602	710	367	7.538	326	697	81	293	326	619	32.424	
Total	10.112	4.951	15.063	5.064	1.642	869	22.638	979	2.109	238	801	727	1.628	98.744	4.362

A 2

Richard F. Welby,
Inspector Geral.

APPENSO N. 3

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Quadro mostrando as despezas da linha nos mezes de Abril, Maio e Junho de 1873

Mezes	ADMINISTRAÇÃO	TRAFEGO	TRACÇÃO E OFFICINA	VIA PERMANENTE	MATERIAL	DIVERSOS	TOTAL	OBSERVAÇÕES
Abril	1:736$633	1:201$160	2:344$370	8:017$695	4:523$130	55$810	17:878$798	
Maio	1:616$633	1:952$700	2:418$375	7:568$200	388$380	411$500	14:355$788	
Junho	1:766$666	2:118$440	1:877$310	4:750$833	18:801$420	124$310	29:438$979	Os 18:801$420, do mez de Junho, e que estão como material, inclue 13 contos de carvão que ainda não se gastou, e outros materiaes.
Total	5:119$932	5:272$300	6:639$955	20:336$728	23:712$930	591$620	61:673$465	

A 2

Richard F. Welby,
Inspector Geral.

APPENSO N. 4

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Quadro mostrando o numero de wagões e lastro em metros cubicos, empregado na linha durante o semestre findo, em Junho de 1873

Mezes	*N.º de wagões*	*Metros cubicos*
Janeiro.	1.361	5.444
Fevereiro.	858	3.400
Março	1.018	4.072
Abril	593	2.372
Maio	881	3.524
Junho	204	816
Total	4.915	19.628

Richard F. Welby,
Inspector Geral.

10

APPENSO N. 5

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Quadro do pessoal dos empregados na linha

Nos	EMPREGOS	EMPREGADOS	VENCIMENTOS
1	Inspector Geral da linha, Chefe da tracção, das officinas e almoxarife .	Richard F. Welby. . .	10:000$000
2	Secretario do Inspector Geral e pagador. . .	José Nabor Pacheco Jordão.	1:200$000
3	Escripturario do almoxarife.	Frederico José de Moraes.	1:080$000
4	Chefe do trafego . . .	Raymundo Sá	2:160$000
5	Contador e caixa . . .	José Maximino de Sampaio	600$000
6	Chefe do trem	Francisco Netto . . .	1:400$000
7	Ajudante do Chefe do trem	Joaquim José de Toledo.	840$000
	MACHINISTAS		
8	Machinista	José Marques, por dia. .	5$000
9	Dito	Manoel Teixeira da Silva, por dia	5$000
	MECANICOS		
10	Mestre da officina. . .	Adolpho Sidow. . . .	2:640$000
11	Ajustador	Manoel Walker, por dia.	6$000
12	Dito	D. H. Sacks, por dia. .	4$500
13	Dito	Henrique Perren, por dia	4$000
14	Dito	José de Freitas, por dia .	3$000
15	Torneiro.	Henrique Dick, por dia .	2$800
16	Ferreiro	Manoel, por dia. . . .	2$800

Nos	EMPREGOS	EMPREGADOS	VENCIMENTOS
	MARCINEIRO		
17	Marcineiro	João Alves, por dia . .	3$000
18	Marcineiro e Inspector dos wagões	José da Silva Calrão, por anno	900$000
19	Ajudante de marcineiro.	Olegario Alves, por dia .	1$000
	ESTAÇÃO DE ITU'		
20	Chefe da Estação . . .	Samuel Camera. . . .	1:200$000
21	Escripturario	Joaquim José Moraes. .	540$000
22	Telegraphista	Paulino de Lima . . .	600$000
23	Conferente	Antonio Mesquita. . .	540$000
24	Portador.	J. Vicente	540$000
25	Dito	Terrás Pacheco. . . .	600$000
26	Dito	João Honorio	540$000
27	Vigia.	Francisco Lourenço . .	600$000
	ESTAÇÃO DO SALTO		
28	Chefe da Estação . . .	Baptista de Siqueira . .	1:080$000
29	Portador.	João Basilio.	600$000
	ESTAÇÃO DE INDAIATUBA		
30	Chefe da Estação . . .	Sant'Anna	1:080$000
31	Portador.	J. de Mello.	600$000
	ESTAÇÃO DO QUILOMBO		
32	Chefe da Estação . . .	J. B. de Freitas. . . .	1:080$000
33	Portador.	João Manoel.	600$000

Nos	EMPREGOS	EMPREGADOS	VENCIMENTOS
	ESTAÇÃO DO ITUPEVA		
34	Chefe da Estação . . .	Tobias de Albuquerque .	1:080$000
35	Portador	Miguel Bergard. . . .	600$000
	ESTAÇÃO DE JUNDIAHY		
36	Agente da Companhia. .	Joaquim Gomez de Almeida	1:080$000
37	Encarregado do carvão .	José de Oliveira . . .	600$000
	PORTEIRA		
38	Do caminho de S. João de Atibaia	Antonio Joaquim. . .	540$000
	CHEFE DA CONSERVA		
39	Chefe da conserva. , .	Jorge Jefferey	4:000$000

Richard F. Welby,
Inspector Geral.

ANNEXO N. 3

COPIA.—Illm. e Exm. Sr.—Capivary, 31 de Julho de 1873.—Em cumprimento ao que me foi determinado, passo ás mãos de V. Exc. o seguinte Relatorio sobre o estado das obras dos ramaes, sob minha direcção.

I

Pessoal technico

Durante o mez que hoje finda, o pessoal technico empregado nos tres ramaes, e que se vê do quadro abaixo, foi o mesmo que consta do meu Relatorio de Junho. Em data, porém, de hoje, será dispensado o Engenheiro da 1ª Secção de Capivary, Dr. Antonio Dias dos Santos.

RAMAL DE CAPIVARY

1ª Secção { Chefe — Dr. Antonio Dias dos Santos.
Ajudante — Vago.

2ª Secção { Chefe — Dr. Horacio Moreira de Magalhães.
Ajudante — Nicoláo José de Athouguia.

RAMAL DE PIRACICABA

1ª Secção { Chefe — Luiz Bianchi.
Ajudante — John Clink.

2ª Secção { Chefe — Dr. Antonio P. do Amarante.
Ajudante — John Maxwell.

RAMAL DO TIETÉ

Turma de exploração { Chefe — E. Stevaux.
Ajudante — E. B. de Pressy.
Conductor — Henrique Baudin.

II

Movimento de terras e obras d'arte correntes

O movimento de terras executado nos dous ramaes em construcção, conforme as medições feitas até esta data, é o que consta do quadro A, onde se acha especificado o volume correspondente a cada lote de empreitada.

O quadro que segue, mostra a proporção das diversas categorias do material de escavação :

Categorias	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª	6.ª	Total
Quantidades	19.640m3	138.982m3	58.300m3	8.486m3	5.882m3		231.290m3

Como se vê do quadro A, ha em toda a linha 20 boeiros e pontilhões construidos, e 11 em construcção, medindo os primeiros um volume total de 915m3,40 de alvenaria das diversas classes ; e é de 33.196m3 (33 kilometros), ou de mais de um terço do total, a extensão do leito preparado nos dous ramaes.

III

Pessoal de operarios

Os numeros medios de operarios e de carroças empregados no serviço de construcção, no intervallo de 15 de Junho a 15 de Julho, forão diariamente de 608 operarios e 195 carroças ; numeros que se dividem pelos diversos empreiteiros, conforme mostra o quadro A.

IV

Ramal do Tieté

As explorações deste ramal, recomeçadas a 13 do mez proximo passado, devem estar terminadas até 5 do proximo futuro, e até 15 do mesmo estarão concluidos os respectivos estudos de gabinete. Remetterei então a planta definitiva com o orçamento estimativo da construcção. A extensão do ramal a construir, a partir do seu entroncamento com o de Piracicaba, não excederá, conforme os estudos já feitos, a 27 kilometros.

V

Estado geral das obras

O estado de adiantamento das obras de construcção póde ser avaliado pela inspecção do quadro que vai annexo.

Dos 33 kilometros do leito concluido, 16 são na 1ª secção de Capivary, onde, pelo que tóca a movimento de terras, restão conseguintemente por concluir menos de 6 kilometros. Nesta secção terminárão o movimento de terras dos lotes contratados os empreiteiros Britavaldo Pereira, Bento Monteiro e Daniel da Silva, dos quaes os dous primeiros já não tiverão medição este mez.

Depois dos retoques, que tiverão de fazer pelo nivelamento de rectificação, e da conclusão de algumas obras d'arte, que ainda lhes faltão, procederei á inspecção de que trata a clausula 21ª das condições geraes e á medição final desses serviços.

Na mesma secção só o empreiteiro Diogo do Amaral não recebeu ainda todo o seu perfil ; faltando-lhe, porém, unicamente 400 a 500 metros para completar os 3 kilometros que empreitou.

Na 2ª secção do mesmo ramal, á excepção do empreiteiro Moysés Brughera, que por invalido não pôde continuar no serviço, todos os outros trabalhão actualmente com mais ou menos actividade, e o quadro demonstrativo que junto, é a informação mais preciosa que posso dar em resposta ao officio de V. Exc. de 23 do corrente.

Quanto aos 2 kilometros que pertencião áquelle empreiteiro, já de ha muito forão dadas as providencias de conformidade com a clausula 23ª das condições geraes. A Directoria imporá ou não as multas de que trata essa clausula, conforme julgar ou não inaceitavel como justificativo o motivo de incapacidade physica por aquelle empreiteiro, depois do seu contrato.

Na 1ª secção do ramal de Piracicaba o empreiteiro Sebastião do Amaral Gurgel não tem mostrado a energia precisa para levar avante, no tempo fixado, a empreitada que tomou justamente no lugar em que o serviço é mais consideravel e importante da secção, o que convém levar aqui ao conhecimento de V. Exc., para que tome qualquer providencia que julgue conveniente, antes que eu tenha de lançar mão dos meios que me facultão as condições geraes.

A importancia total comprehendida a caução a haver pelos empreiteiros pelas obras executadas, é de 226:732$356. Sendo de 33 kilometros a extensão do leito prompto, resulta que o custo kilometrico de preparação do leito nesta extensão, foi de 6:870$600.

Todas as obras d'arte correspondentes a esta mesma extensão não se achando ainda concluidas, esse custo kilometrico teria ainda de ser augmentado do importe por kilometro correspondente á conclusão das obras que faltão ; mas este importe é aliás inferior ao dos trabalhos preparatorios de toda a linha, o qual já se acha comprehendido na somma a haver.

Suppondo, pois, que se conserve no restante da linha o mesmo custo kilometrico, teremos a importancia já bastante approximada de 597:774$000, para a construção de todo o leito (seja 600:000$000). Como se póde ver, este algarismo excede á somma dos orçamentos estimativos, que apresentei, da construcção do leito dos dous ramaes, mais ou menos na quantia calculada em meu Relatorio anterior, como excedente provavel proveniente da qualidade do material de escavação encontrado em todo o ramal de Capivary.

Das obras d'arte importantes, que constão de tres pontes sobre o rio Capivary, uma sobre o Piracica-mirim e dous viaductos, um no Antonio Leite e outro na 1ª secção de Piracicaba, nenhuma se acha ainda em construcção ; mas para todas ellas, com excepção da ponte do Piracica-mirim, o material acha-se já no lugar ou encommendado, e os empreiteiros de posse dos respectivos planos.

Tendo a maior parte dessas obras de ser construidas sobre paleos de madeira, lutão os empreiteiros com uma grande difficuldade que os impede de começar logo a construcção das mesmas obras.

Esta difficuldade é a falta de alguns apparelhos especiaes, como v. g.: um macaco e pinassa.

Deus guarde a V. Exc. — Illm. e Exm. Sr. Dr. José Elias Pacheco Jordão, dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Ituana. — *Aristides Galvão de Queiroz*, engenheiro em chefe dos ramaes.

Está conforme.

O Secretario da Companhia,

Francisco Antonio Barbosa.

BALANÇO

RAMAES

ANNEXO N. 4.

ACTIVO			PASSIVO		
Accionistas: Pelas entradas a realizar	668:900$000		*Capital:* Importancia de 4.166 acções a 200$000 cada uma		833:200$000
Acções a emittir: Pelas que se achão em ser	12:800$000	681:700$000	*Companhia Ituana* (p. d.): Supprimentos pela caixa da mesma Companhia, por conta da concessão feita para o capital desta linha (Assembléa geral de Accionistas de 9 e Acto do Governo de 17 de Maio de 1872)		215:008$470
Escriptorio technico: Pessoal de engenharia até 30 de Junho proximo passado	33:624$286		*Juros:* Saldo desta data		1:762$180
Instrumentos e ferramentas: Despendido com a compra dos precisos	2:603$912		*Cauções:* Pela prestada por diversos Empreiteiros		18:176$060
Estudos definitivos: Despeza realizada até 30 de Junho findo	44:722$964				
Animaes: Pelos comprados até hoje	145$000				
Desapropriações: Gastos feitos neste mister	707$760				
Inauguração: Despeza com a abertura dos trabalhos	146$100				
Trabalhos de construcção: Importancia das obras feitas até 30 de Junho proximo passado	181:760$648				
Moveis e utensis: Pelos comprados até hoje	72$000				
Despezas geraes: Verificadas até o presente	741$753	264:524$423			
Contas correntes: Importancia, a juros, no Banco Mauá & Comp., S. Paulo	110:179$020				
Caixa: Saldo existente nesta data	11:743$267	121:922$287			
		1.068:146$710			1.068:146$710

S. E. O.—Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 20 de Julho de 1873.

J. M. de Sampaio.

QUADRO — A

Demonstrativo do pessoal empregado no serviço de construcção dos ramaes, de 15 de Junho a 15 de Julho, e dos trabalhos executados pelos diversos empreiteiros até 31 de Julho de 1873.

	Empreiteiros	NUMERO MEDIO DIARIO DE		MOVIMENTO DE TERRAS		OBRAS D'ARTE			SOMMAS	
		Operarios	*Carroças*	*Cubo total*	*Extensão de leito preparado*	*Concluidas*	*Em construcção*	*Cubo d'alvenaria*	*Por secções da extensão*	*Total do leito preparado*
					Kilomts.					
	Britavaldo Francisco Pereira	42	24	33.347,50	4,005	6		161,15		
	Bento Joaquim Monteiro	39	13	22.434,00	3,000	5	1	271,90		
	Vicente José Nunes	94	29	44.937,50	4,600					
	Daniel dos Santos Silva	67	19	9.193,70	3,000		2			
	Diogo do Amaral	15	5	3 552,00	2,005	1		8,75		
1	1ª SECÇÃO DE CAPIVARY								16k,610	
	José de Oliveira Guimarães	13		3.374,00	219					
	José Alves Cesario	21	6	9.499,40	1,397					
	Carlos A. de Vasconcellos Tavares	31	14	16.620,00	2,147	4	1	234,50		
	Manoel dos Santos Faria	55	17	10.446,80	926	2	1	133,00		
	Antonio Soares Pinho	34	16	18.448,00	1,531	1	1	86,40		
	José Tebiriçá			9.147,70	910					
2	2ª SECÇÃO DE CAPIVARY								7k,133	
	Moysés Brughera	19	6	3.307,80	836					
	Daniel de Mello	37	8	10.784,00	3,494		2			
	Virissimo Prado	42	11	8.692,50	1,920	1	1	19,70		
	João José da Silva	20	10	6.050,00	1,133		1			
	Sebastião do Amaral	24	6	7.685,00	930					
3	1ª SECÇÃO DE PIRACICABA								8k,313	
	Bernardino de Azevedo	25	6	1.875,10	620					
	Pedro Guiguet	7								
	Almeida Ribeiro	20	5	1.895,00	520		1			
	2ª SECÇÃO DE PIRACICABA								1k,140	
	Totaes	608	195	231.290m3,00	33,196	20	11	915,40	Kilometros	33.196m

Nota. — O cubo de alvenaria refere-se só ás obras d'arte concluidas.

Está conforme. — *Francisco Antonio Barbosa.*

16